

ÚLTIMAS PRUEBAS EN EL LOKE VIKING

MAYO

Durante los meses de mayo y junio de 2010, en **Zamakona Yards Bilbao** se han estado realizando las últimas pruebas en el buque Loke Viking antes de su entrega final al cliente.

Este buque tiene una eslora de 85 metros y una manga de 22. Incorpora los últimos adelantos en tecnología de seguridad en manejo de cargas en alta mar, y sus equipos de manipulación en cubierta están robotizados, lo que incrementa la seguridad de los trabajos que se efectúan en las plataformas petrolíferas. También incorpora los últimos adelantos en protección ambiental y está preparado para asistir a la recogida de derrames en caso de accidentes marítimos.

El casco del Loke Viking está reforzado para navegar entre hielos en zonas árticas y las zonas al exterior son calentadas para evitar la formación de hielo en puntos críticos.

Dispone de cuatro motores propulsores, con un total de 19.000 BHP, y de una maquinaria de cubierta con una capacidad de 400 toneladas de tiro, de las mayores que se fabrican en el mundo. Para una mayor precisión de las maniobras, el buque está equipado con un sistema de posicionamiento dinámico redundante y dispone de tanques de carga de los diferentes productos necesarios para la perforación y manejo de pozos petrolíferos, así como de tanques de acero inoxidable para efectuar suministros a las plataformas.

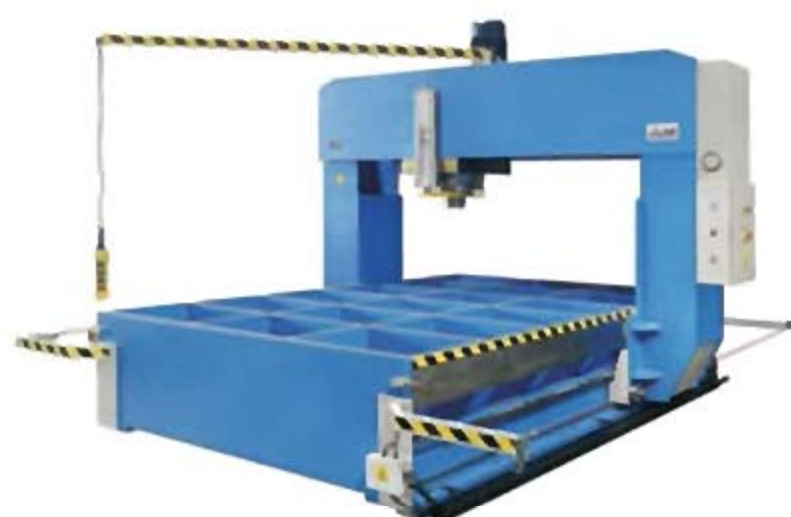
Este buque junto a otros 3 van con destino a la compañía armadora **Viking Supply Ships AS** de Noruega. Todos estos barcos se han adjudicado en contrato con Capricornio Groenlandia Exploration Ltd. La compañía con sede en Edimburgo, opera como una subsidiaria de Cairn Energy PLC del Reino Unido. Los buques de apoyo del operador de perforación harán campaña en el oeste de Groenlandia durante el verano de 2010. Apoyarán al semi-sumergible de perforación Stena Don y el barco de perforación Stena Forth, ambos de la compañía Stena Drilling.



ADQUISICIÓN DE NUEVA MAQUINARIA PARA ZAMAKONA YARDS CANARIAS

Recientemente, **Zamakona Yards** ha adquirido para Canarias nueva maquinaria puntera en el sector que nos va a permitir aumentar nuestras capacidades de producción y nuestro abanico de posibilidades de servicio. Se han adquirido:

- Cilindro curvador hidráulico MG – AK425: con capacidad para planchas de 4 metros de ancho, 25 milímetros de espesor y de longitud ilimitada.
- Curvadora de perfiles y tuberías MG – AR140: con capacidad para perfiles de 280 milímetros y tuberías de hasta 8 pulgadas.
- Plegadora hidráulica DURMA E40300 con control numérico DNC6000: con 300 toneladas de capacidad.
- Prensa hidráulica HIDROGARNE serie T: con 300 toneladas de capacidad, con pórtico móvil y bancada de 4 X 2.5 metros.
- Punzonadora GEKA Hydracrop 80.



ZAMAKONA YARDS COLABORA EN EL PROYECTO WELCOME



Zamakona Yards Canarias está colaborando en el proyecto **WELCOME (Wave Energy LiftConverter Multiple España)**. Es una nueva técnica de energía de las olas del mar, que según los diseñadores, promete aumentar de manera significativa (aproximadamente un 170%) la energía que produce las técnicas tradicionales. Este proyecto está desarrollado por la empresa Anortec en colaboración con dos centros públicos de investigación: la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN) y el Consorcio Escuela Industrial de Barcelona. Se basa en la tecnología de APC PISYS que consiste en un sistema múltiple de boyas colocado tanto en el nivel del mar como por debajo de la superficie, a profundidades variables y ajustables. De esta manera se puede utilizar simultáneamente la presión, la energía cinética y el potencial de las olas. El proyecto se encuentra actualmente en la fase de demostración y será instalado en las Islas Canarias. Zamakona Yards Canarias está realizando el ensamblaje, relleno, pintado, montaje y puesta a flote de los distintos componentes de las boyas.

Nueva nave de MAN Diesel & Turbo dentro de las instalaciones de Zamakona Yards



MAN Diesel & Turbo viene prestando en España desde hace años un excelente Servicio Post-venta a sus clientes desde sus instalaciones de MAN PrimeServ Madrid y MAN PrimeServ Valencia. Ahora, a esa red se le añade un nuevo centro en Canarias.

Para ello, **MAN PrimeServ Las Palmas** ha elegido como nueva ubicación las instalaciones de **Zamakona Yards en el Muelle Reina Sofía del Puerto de La Luz**. Estas nuevas instalaciones permiten a MAN Diesel & Turbo ofrecer un mejor Servicio de Post-venta tanto a los clientes Canarios como al tráfico marítimo de la zona, tanto en lo que se refiere a reparación y mantenimiento de motores y turbocompresores como a la distribución de repuestos. Para ello MAN PrimeServ Las Palmas cuenta con varios técnicos especializados en los distintos tipos de motores y turbocompresores de la gama de productos de MAN.

Esperemos que la presencia de MAN en sus nuevas instalaciones sirva como un aliciente adicional para los clientes que estén valorando venir a reparar sus buques en la zona, beneficiando así a la industria de mantenimiento naval del Puerto de Las Palmas a la vez que colaborando con ella.

Miembros del Grupo

ZAMAKONA YARDS

www.zamakonayards.com

PAÍS VASCO



Puerto pesquero, s/n.
48980 Santurce - Bilbao - España
Tlf: +34 944 61 82 00 / 944 93 70 30
Fax: +34 944 61 25 80
E-mail: zamakona@zamakona.com
www.astilleroszamakona.com



Bordalaborda s/n.
Apartado 108 - 20110 - Pasaia - España
Tlf: +34 943 34 41 00
Fax: +34 928 47 10 38
E-mail: astilleros@pasaia.com
www.pasaia.com

CANARIAS



CIA. Trasatlántica Española, s/n.
Dársena Exterior. Puerto de Las Palmas.
35008 Las Palmas de Gran Canaria. España
Tlf: +34 928 46 61 68
Fax: +34 928 46 61 77
E-mail: repnaval@repnaval.com
www.repnaval.com



Cuzco, 4 y 6 (El Sebadal)
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tlf: +34 928 46 75 21
Fax: +34 928 46 12 33
E-mail: napesca@napesca.com
www.napesca.com



Cuzco, 4 y 6 (El Sebadal)
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tlf: +34 928 46 75 21
Fax: +34 928 46 12 33
E-mail: asinaval@asinaval.com
www.asinaval.com



Av. O.P.D.R., S/n. Dársena Exterior.
Muelle Reina Sofía
35008 Las Palmas de Gran Canaria
Tlf: +34 928 47 10 25
Fax: +34 928 47 10 38
E-mail: ircesa@ircesa.com
www.ircesa.com